

| ŽST ČESKÝ TĚŠÍN         |             |   |                            |            |                    |  |  |
|-------------------------|-------------|---|----------------------------|------------|--------------------|--|--|
| Vlaková cesta           | Zřízení VCP | Uvolňovací rychlost použita ve VC / VCP | uvolňovací rychlost [km/h] | Návěstidlo | Předsazení EoA [m] | Současně vyloučené VC a VCP přes výhybky nacházející se v ochranné dráze | Poznámka   |
| 1. Od Třin.1 na 107K/1  | NE          | VC                                      | 20                         | Lc107      |                    | Žádné  | Ohroženy jsou pouze JC pro rychlost 50 km/h a nižší. Protisměrné VC a VCP na 107K a 7K nebudou vyloučeny. Vzdálenost mezi Lc107 a Sc7 je 110m.   |
| 2. Od Třin.1 na 107K/2  |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 20. Od Třin.2 na 107K   |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 3. Od Třin.1 na 105K/1  | NE          | VC                                      | 20                         | Lc105      |                    | Žádné  | Ohroženy jsou pouze JC pro rychlost 50 km/h a nižší.   |
| 4. Od Třin.1 na 105K/2  |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 21. Od Třin.2 na 105K   |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 5. Od Třin.1 na 103K/1  | NE          | VC                                      | 20                         | Lc103      |                    | Žádné  | Ohroženy jsou pouze JC pro rychlost 50 km/h a nižší.   |
| 6. Od Třin.1 na 103K/2  |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 22. Od Třin.2 na 103K   |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 7. Od Třin.1 na 101K/1  | NE          | VC                                      | 20                         | Lc101      |                    | Žádné  | Ohroženy jsou pouze JC pro rychlost 50 km/h a nižší. Protisměrné VC na 101K a 1K nebudou vyloučeny. Vzdálenost mezi Lc101 a Sc1 je 151m. Mezi Lc101 a hrotem výh. č. 1 je vzdálenost 4m. Výhybka 1/5 nebuda pod závěrem VC.  |
| 8. Od Třin.1 na 101K/2  |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 23. Od Třin.2 na 101K   |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 9. Od Třin.1 na 100K/1  | NE          | VC                                      | 20                         | Lc100      |                    | Žádné  | Protisměrné JC vyloučeny nebudou. Vzdálenost mezi Lc100 a Sc0 a Sc1 je vzdálenost 126 m. Vzdálenost mezi Lc100 a hrotem výh. č. 2 je cca 1 m. Výhybka č. 2 se v současném stavu přestavuje ve spojce jako první, toto pořadí lze zachovat. Výhybková spojka 2/6 nebuda pod závěrem VC. |
| 10. Od Třin.1 na 100K/2 |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 11. Od Třin.1 na 100K/3 |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 24. Od Třin.2 na 100K/1 |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 25. Od Třin.2 na 100K/2 |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 12. Od Třin.1 na 102K   | NE          | VC                                      | 20                         | Lc102      |                    | Žádné  | Ohroženy jsou pouze JC pro rychlost 50 km/h a nižší.   |
| 26. Od Třin.2 na 102K   |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 13. Od Třin.1 na 104K   | ANO         | VC                                      | 0                          | Lc104      |                    | VC: žádné  | Vzdálenost Lc104 od námezvníku výh. č. 3 je 18 m.  |
| 27. Od Třin.2 na 104K   |             | VCP                                     | 20                         |            |                    | VCP: 47. Z 102K na 2K; 181. Z 2K na 102K                                 |  |
| 14. Od Třin.1 na 106K   | NE          | VC                                      | 15                         | Lc106      |                    | Žádné  | Protisměrné JC na 106K a 6aK nebudou vyloučeny. Vzdálenost mezi Lc106 a Sc6a je 67 m. Ohroženy jsou pouze VC a VCP pro rychlost 50 km/h a posunové cesty.  |
| 28. Od Třin.2 na 106K   |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 15. Od Třin.1 na 108K   | NE          | VC                                      | 20                         | Lc108      |                    | Žádné  | Ohroženy jsou pouze JC pro rychlost 50 km/h a nižší  |
| 29. Od Třin.2 na 108K   |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 16. Od Třin.1 na 110K   | NE          | VC                                      | 20                         | Lc110      |                    | Žádné  | Ohroženy jsou pouze JC pro rychlost 40 km/h.   |
| 30. Od Třin.2 na 110K   |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 17. Od Třin.1 na 112K   | NE          | VC                                      | 20                         | Lc112      |                    | Žádné  | Ohroženy jsou pouze JC pro rychlost 40 km/h.   |
| 31. Od Třin.2 na 112K   |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 18. Od Třin.1 na 114K   | NE          | VC                                      | 20                         | Lc114      |                    | Žádné  | Ohroženy jsou pouze JC pro rychlost 40 km/h.   |
| 32. Od Třin.2 na 114K   |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 19. Od Třin.1 na 116K   | NE          | VC                                      | 20                         | Lc116      |                    | Žádné  | Ohroženy jsou pouze odjezdové vlakové cesty z 118K až 124K pro rychlost 40 km/h.   |
| 33. Od Třin.2 na 116K   |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 34. Od Hnoj. na 234K    | NE          | VC                                      | 20                         | Lc234      |                    | Žádné  | Ohroženy jsou pouze JC pro rychlost 50 km/h a nižší.   |
| 35. Od Hnoj. na 236K    | NE          | VC                                      | 20                         | LC236      |                    | Žádné  | Ohroženy jsou pouze JC pro rychlost 50 km/h a nižší.   |
| 36. Z 107K na 7K        | NE          | VC                                      | 20                         | L7         |                    | Žádné  | Vzádlenost L7 od námezvníku výh. č. 19 je 86 m. Rychlost na/z 1K od/do Chotěbuzi po 1 t.k. je 70 km/h.   |
| 37. Z 105K na 7K        |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 39. Z 103K na 7K        |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 41. Z 101K na 7K        |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 38. Z 105K na 5K        | NE          | VC                                      | 20                         | L5         |                    | Žádné  | Vzádlenost L5 od námezvníku výh. č. 19 je 78 m. Rychlost na/z 1K od/do Chotěbuzi po 1 t.k. je 70 km/h.   |
| 40. Z 103K na 5K        |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 42. Z 101K na 5K        |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 43. Z 101K na 1K        | NE          | VC                                      | 20                         | L1         |                    | Žádné  | Ohroženy jsou pouze JC pro rychlost 50 km/h a nižší.   |
| 44. Z 100K na 1K        |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 45. Z 100K na 0K        | NE          | VC                                      | 20                         | L0         |                    | Žádné  | Ohrožené vlakové cesty jsou ve vzdálenosti větší než 100 m   |
| 46. Z 102K na 6aK       |             |   |                            |            |                    |  |  |

| ŽST ČESKÝ TĚŠÍN        |             |   |                            |            |                    |  |  |
|------------------------|-------------|---|----------------------------|------------|--------------------|--|--|
| Vlaková cesta          | Zřízení VCP | Uvolňovací rychlost použita ve VC / VCP | uvolňovací rychlost [km/h] | Návěstidlo | Předsazení EoA [m] | Současně vyloučené VC a VCP přes výhybky nacházející se v ochranné dráze | Poznámka   |
| 48. Z 104K na 6aK      | NE          | VC                                      | 20                         | Lc6a       |                    | Žádné  | Ohroženy jsou pouze JC pro rychlost 50 km/h a nižší.   |
| 50. Z 106K na 6aK      |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 47. Z 102K na 2K       | NE          | VC                                      | 20                         | L2         |                    | Žádné  | Ohroženy jsou pouze JC pro rychlost 50 km/h a nižší.   |
| 49. Z 104K na 2K       |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 51. Z 108 na 6K        | NE          | VC                                      | 20                         | L6         |                    | Žádné  | Vzdálenost L6 od námezvníku výh. č. 20 je 126 m. Ohroženy jsou pouze JC pro rychlost 50 km/h a nižší.  |
| 53. Z 110K na 6K       |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 55. Z 112K na 6K       |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 57. Z 114K na 6K       |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 59. Z 116K na 6K       |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 61. Z 118K na 6K       |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 63. Z 120K na 6K       |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 65. Z 122K na 6K       |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 67. Z 124K na 6K       |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 70. Z 234K na 6K       |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 73. Z 236K na 6K       |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 75. Z 6aK na 6K        |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 52. Z 108K na 8K       | NE          | VC                                      | 20                         | L8         |                    | Žádné  | Vzdálenost L8 od námezvníku výh. č. 20 je 131 m. Ohroženy jsou pouze JC pro rychlost 50 km/h a nižší.  |
| 54. Z 110K na 8K       |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 56. Z 112K na 8K       |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 58. Z 114K na 8K       |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 60. Z 116K na 8K       |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 62. Z 118K na 8K       |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 64. Z 120K na 8K       |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 66. Z 122K na 8K       |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 68. Z 124K na 8K       |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 71. Z 234K na 8K       |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 74. Z 236K na 8K       |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 76. Z 6aK na 8K        |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 69. Z 234K na 238K     | NE          | VC                                      | 0                          | Lc238      |                    | Žádné  | Jízda na kolej č. 238 bude v modu SR.  |
| 72. Z 236K na 238K     |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 124. Od Chot.1 na 7K/1 | NE          | VC                                      | 20                         | Sc7        |                    | Žádné  | Mezi Sc7 a Lc107 je vzdálenost 110 m. Protisměrné JC na k.č. 7 a 107 vyloučeny nebudou. Návěstidlo Sc7 je v úrovni hrotu výh. č. 10. Ve spojce 8/10 se jako první přestavuje výh. č. 8. Pořadí přestavování výhybek bude změněno tak, aby se jako první přestavovala výh. č. 10. Výhybková spojka 8/10 nebude pod závěrem VC.                |
| 125. Od Chot.1 na 7K/2 |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 134. Od Louk.2 na 7K/1 |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 135. Od Louk.2 na 7K/2 |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 151. Od Albr.2 na 7K   |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 161. Od Cieszyna na 7K |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 126. Od Chot.1 na 5K/1 | NE          | VC                                      | 20                         | Sc5        |                    | Žádné  | Vzdálenost Sc5 od hrotu výh. č. 7 je 73 m. Ohroženy jsou pouze JC pro rychlost 50 km/h a nižší.  |
| 127. Od Chot.1 na 5K/2 |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 136. Od Louk.2 na 5K/1 |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 137. Od Louk.2 na 5K/2 |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 152. Od Albr.2 na 5K   |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 162. Od Cieszyna na 5K |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 128. Od Chot.1 na 1K/1 | NE          | VC                                      | 20                         | Sc1        |                    | Žádné  | Vzdálenost Sc1 od hrotu výh. č. 6 je 45,7 m. V současném stavu se ve spojce 2/6 přestavuje jako první výhybka č. 2, toto pořadí lze zachovat. Výhybková spojka 2/6 nebuda pod závěrem VC. Postavení pokračující JC, pro niž se nemusí výhybka č. 2/6 přestavovat do opačné polohy, bude možné okamžitě. Postavení pokračující JC, pro niž je |
| 129. Od Chot.1 na 1K/2 |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 138. Od Louk.2 na 1K/1 |             |   |                            |            |                    |  |  |

| ŽST ČESKÝ TĚŠÍN          |             |   |                            |            |                    |  |  |
|--------------------------|-------------|---|----------------------------|------------|--------------------|--|--|
| Vlaková cesta            | Zřízení VCP | Uvolňovací rychlost použita ve VC / VCP | uvolňovací rychlost [km/h] | Návěstidlo | Předsazení EoA [m] | Současně vyloučené VC a VCP přes výhybky nacházející se v ochranné dráze | Poznámka   |
| 139. Od Louk.2 na 1K/2   | NE          | VC                                      | 20                         | Sc1        |                    | Žádné  | vyžadována opačná poloha výhybky 2/6, je možné vzhledem ke vzdálenosti Sc1 od hrotu výh. č. 6 také okamžité, případně lze za tímto účelem změnit pořadí přestavování výhybek ve spojce 2/6 tak, aby se přestavovala jako první výh. č. 6. Ohroženy jsou pouze JC pro rychlost 50 km/h a nižší. |
| 153. Od Albr.2 na 1K     |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 163. Od Cieszyna na 1K   |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 130. Od Chot.1 na 0K     | NE          | VC                                      | 20                         | Sc0        |                    | Žádné  | Ohroženy jsou pouze JC pro rychlost 50 km/h a nižší.   |
| 140. Od Louk.2 na 0K/1   |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 141. Od Louk.2 na 0K/2   |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 154. Od Albr.2 na 0K     |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 164. Od Cieszyna na 0K   |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 131. Od Chot.1 na 2K     | NE          | VC                                      | 20                         | Sc2        |                    |  | Ohroženy jsou pouze JC pro rychlost 50 km/h a nižší.   |
| 142. Od Louk.2 na 2K/1   |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 143. Od Louk.2 na 2K/2   |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 144. Od Louk.2 na 2K/3   |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 155. Od Albr.2 na 2K/1   |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 156. Od Abr.2 na 2K/2    |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 165. Od Cieszyna na 2K/1 |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 166. Od Cieszyna na 2K/2 |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 123. Od Chot.1 na 6K     | NE          | VC                                      | 20                         | Sc6        |                    | Žádné  | Vzdálenost Sc6 od hrotu výh. č. 14 je 7m. Ve spojce 13/14 se přestavuje jako první výh. č. 13, toto pořadí bude změněno tak, aby se jako první přestavovala výh. č. 14. Výhybková spojka 13/14 nebude pod závěrem VC. Ohroženy jsou pouze JC pro rychlost 50 km/h a nižší.                     |
| 145. Od Louk.2 na 6K/1   |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 146. Od Louk.2 na 6K/2   |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 147. Od Louk.2 na 6K/3   |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 157. Od Albr.2 na 6K/1   |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 158. Od Albr.2 na 6K/2   |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 167. Od Cieszyna na 6K/1 |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 168. Od Cieszyna na 6K/2 |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 133. Od Chot.1 na 8K     | NE          | VC                                      | 20                         | Sc8        |                    | Žádné  | Návěstidlo Sc8 je v úrovni hrotu výh. č. 15. Obě návěstidla Sc8 i Lc6a jsou u hrotu výhybek. Proto nemá smysl měnit pořadí přestavování výhybek. Výhybková spojka 12/15 nebude pod závěrem VC. Ohroženy jsou pouze JC pro rychlost 50 km/h a nižší.  |
| 148. Od Louk.2 na 8K/1   |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 149. Od Louk.2 na 8K/2   |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 150. Od Louk.2 na 8K/3   |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 159. Od Albr.2 na 8K/1   |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 160. Od Albr.2 na 8K/2   |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 169. Od Cieszyna na 8K/1 |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 170. Od Cieszyna na 8K/2 |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 171. Z 7K na 107K        | NE          | VC                                      | 20                         | S107       |                    | Žádné  | Vzdálenost mezi S107 a námezníkem výh. č. 114 je 99 m. Ohroženy jsou pouze JC pro rychlost 50 km/h a nižší.  |
| 172. Z 7K na 105K        | NE          | VC                                      | 20                         | S105       |                    | Žádné  | Vzdálenost mezi S105 a námezníkem výh. č. 114 je 115 m. Ohroženy jsou pouze JC pro rychlost 50 km/h a nižší.   |
| 175. Z 5K na 105K        |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 173. Z 7K na 103K        | NE          | VC                                      | 20                         | S103       |                    | Žádné  | Vzdálenost mezi S103 a námezníkem výh. č. 114 je 95 m. Ohroženy jsou pouze JC pro rychlost 50 km/h a nižší.  |
| 176. Z 5K na 103K        |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 174. Z 7K na 101K        | ANO         | VC                                      | 0                          | S101       |                    | VC: žádné  | Vzdálenost S101 od námezníku výh. č. 123 je 32,8 m.  |
| 177. Z 5K na 101K        |             | VCP                                     | 20                         |            |                    | VCP: 9. Od Třin.1 na 100K/1; 216. Z 100K do Třin.1/1                     |  |
| 178. Z 1K na 101K        |             |   |                            |            |                    |  |  |
| 179. Z 1K na 100K        | ANO         | VC                                      | 10                         | S100       |                    | VC: žádné  | Vzdálenost S100 od hrotu výh. č. 136 je cca 2m. Vzdálenost S100 od námezníku výh. č. 123 je 50,7 m. Výhybková spojka 119/136 nebude pod závěrem VC.  |
| 180. Z 0K na 100K        |             | VCP                                     | 20                         |            |                    | VCP: 7. Od Třin.1 na 101K/1; 213. Z 101K do Třin.1/1                     |  |

| ŽST ČESKÝ TĚŠÍN      |             |   |                            |            |                    |  |   |
|----------------------|-------------|---|----------------------------|------------|--------------------|--|---|
| Vlaková cesta        | Zřízení VCP | Uvolňovací rychlost použita ve VC / VCP | uvolňovací rychlost [km/h] | Návěstidlo | Předsazení EoA [m] | Současně vyloučené VC a VCP přes výhybky nacházející se v ochranné dráze | Poznámka  |
| 181. Z 2K na 102K    | ANO         | VC<br>VCP                               | 10<br>20                   | S102       |                    | VC: žádné<br>VCP: 24. Od Třin.2 na 100K/1; 219. Z 100K do Třin.2/1       | Vzdálenost S102 od námezníku výh. č. 119 je 56 m.   |
| 199. Z 6aK na 102K   |             |   |                            |            |                    |  |   |
| 182. Z 2K na 104K    | NE          | VC                                      | 20                         | S104       |                    | Žádné  | Ohroženy jsou pouze JC pro rychlost 50 km/h a nižší.  |
| 200. Z 6aK na 104K   |             |   |                            |            |                    |  |   |
| 183. Z 6K na 6aK     | NE          | VC                                      | 15                         | Sc6a       |                    | Žádné  | Vzdálenost mezi Sc6a a hrotem výh. č. 9 je cca 1m. V současném stavu se přestavuje výh. č. 9 jako první. Pořadí přestavování výhybek zůstane zachováno. Výhybková spojka 4/9 nebude pod závěrem VC. Protisměrné VC na 6aK a 106K vyloučeny nebudou. vzdálenost mezi Sc6a Lc106 je 67 m. |
| 191. Z 8K na 6aK     |             |   |                            |            |                    |  |   |
| 184. Z 6K na 108K    | NE          | VC                                      | 20                         | S108       |                    | Žádné  | Ohrožené jsou pouze JC pro rychlost 50 km/h a nižší.  |
| 192. Z 8K na 108K    |             |   |                            |            |                    |  |   |
| 185. Z 6K na 110K    | NE          | VC                                      | 15                         | S110       |                    | Žádné  | Vzdálenost S110 od hrotu výh. č. 132 je 65 m. Ohrožené jsou JC pro rychlost 40 km/h.  |
| 193. Z 8K na 110K    |             |   |                            |            |                    |  |   |
| 186. Z 6K na 112K    | NE          | VC                                      | 15                         | S112       |                    | Žádné  | Vzdálenost S112 od hrotu výh. č. 132 je 65 m. Ohrožené jsou JC pro rychlost 40 km/h.  |
| 194. Z 8K na 112K    |             |   |                            |            |                    |  |   |
| 187. Z 6K na 114K    | NE          | VC                                      | 20                         | S114       |                    | Žádné  | Vzdálenost S114 od hrotu výh. č. 131 je 75 m. Ohrožené jsou JC pro rychlost 40 km/h.  |
| 195. Z 8K na 114K    |             |   |                            |            |                    |  |   |
| 188. Z 6K na 116K    | NE          | VC                                      | 20                         | S116       |                    | Žádné  | Vzdálenost S116 od hrotu výh. č. 131 je 76 m. Ohrožené jsou JC pro rychlost 40 km/h.  |
| 196. Z 8K na 116K    |             |   |                            |            |                    |  |   |
| 189. Z 6K na 234K    | NE          | VC                                      | 20                         | Sc234      |                    | Žádné  | Sc234 je v úrovni hrotu výh. č. 205. Výhybka č. 205 nebuda pod závěrem VC. Ohrožené jsou pouze posunové cesty.  |
| 197. Z 8K na 234K    |             |   |                            |            |                    |  |   |
| 202. Z 238K na 234K  |             |   |                            |            |                    |  |   |
| 190. Z 6K na 236K    | NE          | VC                                      | 20                         | Sc236      |                    | Žádné  | Ohrožené jsou pouze posunové cesty.   |
| 198. Z 8K na 236K    |             |   |                            |            |                    |  |   |
| 203. Z 238K na 236K  |             |   |                            |            |                    |  |   |
| 201. Z 6aK na 106K   | NE          | VC                                      | 20                         | S106       |                    | Žádné  | Ohrožené jsou pouze JC pro rychlost 50 km/h a nižší.  |
| 237. Z 234K na 234aK | NE          | VC                                      | 20                         | S234a      |                    | Žádné  | Ohrožené jsou pouze posunové cesty. Železniční přejezd K1 v km 136,825 (P8263) se nachází ve vzdálenosti 129 m od S234a. Návěstidlo S234a se nachází méně než 1 m před hrotem výh. č. 203. Výhybková spojka 202/203 nebuda pod závěrem VC.  |
| 238. Z 236K na 236aK | NE          | VC                                      | 20                         | S236a      |                    | Žádné  | Ohroženy jsou pouze JC pro rychlost 50 km/h a nižší.  |